

Sidste nyt fra Forsøg på Oddervej

Den 8/6-2016 blev kommunens plan for en permanent ombygning af Oddervej behandlet på byrådsmødet. Byrådet besluttede at sende forslaget til behandling i Teknisk Udvalg.

Trafikgruppen var den 13/6-2016 i Teknisk Udvalg sammen med Fællesrådet for Holme/Højbjerg/Skåde og Christian Thye fra Sandmosevej for at fremlægge vores forskellige synspunkter til de foreslåede ændringer af trafikforholdene på Oddervej.

Teknisk Udvalg valgte at tiltræde forvaltningens forslag. Dog blev der rejst væsentlige spørgsmål, der skulle afdækkes. Forslaget blev sendt tilbage til Byrådet.

Forvaltningens forslag var på Byrådets dagsorden den 22/6-2016 på det sidste møde inden sommerferien. Trafikgruppen kontaktede samtlige byrådsmedlemmer og medierne med et åbent brev omkring vores kommentarer til forslaget. Trafikgruppens kommentarer er vedlagt. Man nåede dog ikke at behandle sagen på mødet den 22/6-2016. I stedet blev beslutningen skubbet til det næste byrådsmøde den 17/8-2016. Efter en længere debat blev forvaltningens forslag vedtaget. Venstre, DF og LA kunne ikke tiltræde forslaget.

Dermed vil Oddervej blive ombygget efter følgende model.

1. Oddervej udvides så man kan bibeholde de to nordgående spor fra Hørretvej til Ringvej Syd, dog således at de overholder kravene på 3,5 m til sporbredde.
2. Sandmosevejs udmunding til Oddervej begrænses til kun at omfatte højre ud. Man fjerner dermed højre ind med begrundelse i, trafikikkerheden for cyklister og for at undgå ulovlige U-vendinger på Oddervej..
3. Krydset Oddervej/Ringvej Syd ombygges så der etableres en højresvingsshunt fra Ringvejen og ind på Oddervej for at opnå en mere glidende afvikling af eftermiddagstrafikken.. Det betyder, at der på det første stykke af Oddervej fra Krydset og ca. op til HMF vil være to spor i sydgående retning. Shunten vil stort set altid være grøn - dog kun begrænset af fodgængere og cyklister
4. Brunbakkevej lukkes permanent ved udkørslen til Oddervej
5. Der oprettes et kaos-areal mellem de to nordgående og det sydgående spor på Oddervej. Kaos-arealet er gennembrudt flere steder af overgange, hvor man kan stoppe i kaos-arealet når man krydser Oddervej. Målet hermed er at højne trafikikkerheden, da man nu kan nøjes med at skulle overskue trafikken i en retning af gangen, når Oddervej krydses af fodgængere og cyklister.
6. De to nuværende busstoppesteder i det sydgående spor smeltes sammen til et busstoppested ud for HMF og det lægges ind i en buslomme for at genere trafikken mindst muligt.

7. I krydset Oddervej/Hørretvej laves der fra Oddervej mod Hørretvej en højresvingsshunt samtidig med, at man i krydset etablerer en accelerationsbane for de billister, der svinger fra Hørretvej og venstre ind på Oddervej.
8. Der oprettes en række projektønsker til løsning af trafikforholdene i lokalområdet. Tiltagene vil helt eller delvist kunne igangsættes, hvis der er noget tilbage af bevillingen. Projektønskerne omfatter:
 - a. Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Sandmosevej
 - b. Løsning af de dårlige oversigtsforhold ved krydset mellem Teglbakken og Ny Moesgårdvej, herunder muligheden for at flytte parkering af busser.
 - c. Vanskelige trafikforhold i krydset Ny Moesgårdvej/Emiliedalsvej
 - d. Etablering af det manglende fortov på Bushøjvænget ved lokalcenteret
 - e. Hastighedsdæmpende foranstaltninger på Hørhavevej forbi kirken.

Planen for ombygningen ser således ud:

1. I øjeblikket foregår der diverse arbejder på Oddervej. Her flyttes ledninger, kabler og forsyningsledninger. Dette arbejde udføres af de virksomheder der har lagt kabler f.eks teleselskaber, vandforsyninger, el-forsyninger etc.
2. Den egentlige ombygning er planlagt i henhold til følgende:

Fase 1 af ombygningen forventes at løbe fra september til midt november 2016.

Her ombygges den østlige side af Oddervej fra Ringvejskrydset og frem til Brunbakkevej

Fase 2 af ombygningen forventes at løbe fra midt november til midt januar 2017:

Her ombygges den østlige side af Oddervej fra Brunbakkevej og frem til Hørretvej

Fase 3 af ombygningen forventes at løbe januar til midt marts 2017:

Her ombygges den vestlige side af Oddervej

Fase 4 af ombygningen forventes at løbe fra midt februar til midt marts 2017:

Her ombygges helleanlægget ved Hørretvej

Som det fremgår, er det planen at ombygningen er tilendebragt i marts 2017. Planen er dog underlagt en række omstændigheder herunder vejrlig, der kan få betydning for de forskellige deadlines. Det kan også ses at det bliver østsiden af Oddervej, der kommer til at bære den største del af ombygningen.